

VW MULTIVAN LUKSUS BUS



Volkswagen Multivan w wersji Highline ma właściwie wszystko, czego pragną znużeni luksusowi biznesmeni. Jego wnętrze przypomina bowiem bardziej salonkę niż samochód. Skórzana tapicerka, automatyczna klimatyzacja, stoliczek na mineralną, czy nawigacja satelitarna – to tylko początek z długiej listy wyposażenia dodatkowego. Jeśli i to komuś nie starcza, a pragnie podróży w łicie „królewskich” warunkach, proszę bardzo – oto sposób na ożywienie wnętrza tego konserwatywnego pojazdu.

Dezy szeroko otwarte

Jak szaleć, to szaleć – monitor kazdemu się w końcu należy. No, mo-

że z wyjątkiem kierowcy, który przecież ma patrzeć na drogę. Tak, czy owak ekranów jest aż cztery i każdy może zostać użyty do wyświetlania plików video. Oczywiście, najpierw trzeba sobie takowy odtwarzacz zafundować, bo spece z VW doszli do wniosku, że jak jest kolorowy monitor w pokładowym systemie AV, to należy mu się tylko obraz z fabrycznej nawigacji. To dopiero logika! Na ich obronę trzeba przynajmniej, że klasa montowanego w Multivanie monitora i jakość obrazu, jaki udało się uzyskać podpinając zewnętrzny odtwarzacz DVD, jest doskonała i nawet renomowane ekrany z logo Alpine ustępują mu pod wieloma względami. To miłe, że jednak potrafią nas pozytywnie zaskoczyć. Do cudenka w desce rozdzielczej dołączyły

szybko dwa monitory zagławkowe oraz podsufitowy gigant o przekątnej 10 cali. To właśnie w konsoli Alpine PKG-2000P wiszącej nad głowami ukryty jest dostawca sygnału wideo dla całej tej gromadki. Gdy wszyscy na tylnych siedzeniach będą delektować się multimedialną „pikselozą”, kierowca może sięgnąć do biblioteki krążków CD i słuchać, co mu się podoba. Do tego celu służy dodatkowy zmieniacz płyt CD/MP3 Alpine CHA-S634 z odrębnym sterownikiem CRM-1652RF (to już rzadkość) zamontowanym w podsuficie. Montażystom najwyraźniej roboty szła gładko, bo przy okazji wymieniając kolor podświetlenia z zielonego na niebieskie, bardziej pasujące do podświetlania deski rozdzielczej, Zmieniacz wpięto

do fabrycznej jednostki głównej za pomocą modulatora FM.

Graj nie żałuj strun...

A już z pewnością nie ma co załować strun głosowych, by dotrzeć do słuchających muzyki z jakąkolwiek informacją, gdy galka potencjometru przekreślona zostanie ostro w prawo. Z kilowatowym monoblokiem JL Audio Slash 1000/1 i dwoma subwooferami 10W6V2 tej samej firmy, bez kłopotu można dokonywać prób szczelności karoserii lub badań zmęczeniowych stali, z której została wykonana. Skrzynia na suby umiejscowiona za ostatnim rzędem siedzeń jest konstrukcją zamkniętą, z dwoma oddzielnymi komorami dla każdego z głośników. Zbudowana w całości z płyt



WYKAZ SPRZĘTU AUDIO VW MULTIVAN

Jednostka sterująca DVD	Alpine F41 Status DVI-9990R		
Zmieniacz płyt CD	Alpine CHA-S634		
Sterownik zmieniacza	Alpine CRM-1652RF		
Monitor LCD 7"	Alpine TME-M780	1 szt.	
Monitor LCD 7"	TME-M780EM	1 szt.	
Konsola sufitowa	Alpine PKG-2000P	1 szt.	
WZMACNIACZ:			
Przód + tył	JL Audio Slash 300/4	1 szt.	
Subwoofer	JL Audio Slash 1000/1	1 szt.	
GŁOSNIKI (baza stereo):			
Przód	zestaw 3-way		JL Audio XR 653 CSI 1 kpl.
Tył	zestaw 2-way		JL Audio XR 650 CSI 1 kpl.
Subwoofer			JL Audio 10W6V2-D4 2 szt.
AKCESORIA:			
Moduł regulacji subwoofera	JL Audio RBC-1		
Kondensator buforowy	Audison 1.3 F		
Przewody	Caliber, DLS, Audison		
Wytłumienie	Dynamat		
Słuchawki bezprzewodowe	Alpine SHS-N100		
Montaż:	Almar, Koszalin		

mdf i profilowana żywicą, stała się ciężką, ale daje za to ogromny basowy impuls, a obicie z naturalnej skóry upodabnia ją wystrojem do wnętrza furgonetki. Opanowanie drżenia mózgu podczas hard-core'owych sesji odsłuchowych ułatwia zdalny przewodowy regulator poziomu basu umiejscowiony pod ręką kierowcy. W podobny sposób wykonane są panele głośnikowe systemu przedniego zamontowane na desce rozdziel-

czej. W tym miejscu znajdują się przetworniki średnio- i wysokotonowe należące do trójdrożnego systemu JL Audio XR 653 CSI. Uzupełniające ten zestaw woofery są ukryte tradycyjnie pod tapicerką drzwiową. Oczywiście, tylko jednym, nawet wysoko klasyfikowanym systemem nie da się w pełni obsłużyć muzyką tak dużego samochodu. Wobec tego znalazł się tutaj drugi, dwudrożny zestaw głośnikowy XR 650 CSI

schowany w bocznych po obu stronach tylnej kanapy. Wszystkie wspomniane głośniki dokarmiane są mocą płynącą z czterokanalowego wzmacniacza JL Audio Slash 300/4 ukrytego pod przednim fotelem. Zresztą duża część zabudowy na specjalne życzenie klienta zabudowana została w sposób dyskretny, za poszyciami tapicerskimi. Unikało się przy tym zbędnych naruszeń stylistyki auta z możliwością bez-

piecznego wyjmowania komponentów, np. skrzyni łączącej konektorami Speakon. Gdy nie wypada jednak grać na całego, zawsze można użyć słuchawek bezprzewodowych przechwytyjących sygnał audio z monitorów Alpine. I jak oceniacie dzieło koszańskiej firmy: karawan czy „Lüksus Bus”? Ja opowiadam się zdecydowanie za tą drugą opcją.

Tekst i zdjęcia: Jędrzej Nosal